

Een nieuwe koers voor de Lippstadtsingel & Rondweg Volkel (N264)

Burgerparticipatie voor een gezond, veilig en economisch vitaal leefklimaat

Even voorstellen

Dit document wordt u aangeboden namens het bestuur van Stichting Leefomgeving N264.

Het bestuur van de Stichting bestaat uit:

Bastiaan Beun, voorzitter

Karel van der Leegte, vice – voorzitter

Ruud Vermeer, secretaris

Stefan Hendriks, penningmeester



De Ruit van Uden

Tekst

De Noodzaak

De N264 welke van Haps naar de aansluiting op de A50 loopt en vice versa, laat ter hoogte van Uden qua verkeersintensiteit een ernstige overbelasting zien. Dit heeft zeer nadelige effecten op de leefbaarheid van de aangrenzende wijken en de vitaliteit van de regionale economie, die is geconcentreerd aan de oostzijde van Uden.

De negatieve effecten van geluidsoverlast en de emissies van CO², NO_x en fijnstof overschrijden al jaren de wettelijke normen en dit moet stoppen, zonder dat dit de doorstroming en bereikbaarheid van Uden, het Udense centrum en de industrieterreinen negatief beïnvloed.

Concrete constatering van belanghebbenden zijn o.a. dat:

- er dagelijkse files staan in de ochtend- en avondspits als ook in de aangrenzende wijken om op de N264 te kunnen komen
- de huidige rotondes de capaciteit van het verkeersaanbod niet aankunnen
- geluidswering ter hoogte van Broekmorgen en verderop aan de noordzijde van de Lippstadtsingel (o.a zwembad wijk) ontbreekt
- de geluidswering ter hoogte van Gruunsel niet afdoende is
- de geluidsweringen welke wel aan de Lippstadtsingel zijn geplaatst het geluid niet weren, maar verspreiden
- spelende kinderen, wandelaars, etc. ter hoogte van “het Duitse lijntje” de weg onbelemmerd kunnen oversteken (al dan niet achter een bal of wegrennende hond aan)
- het aantal verkeersongevallen op het traject toeneemt
- er veel gevaarlijke stoffen transport plaatsvindt en er onvoldoende noodhulp kan worden geboden bij calamiteiten met deze stoffen
- bewoners en mensen, die werken in de nabijheid van de Lippstadtsingel, ademen de zwarte stof, die je van de vensterbanken en tuinmeubels moet vegen, dagelijks in.

In de afgelopen decennia is op gemeentelijk niveau in samenspraak met de wegbeheerder, de Provincie Noord Brabant, gezocht naar oplossingen.

Haps heeft een verkeersomleiding gekregen en ter hoogte van Mill zijn parallelwegen aangelegd om het doorgaande verkeer te scheiden van het intensieve landbouwverkeer. St Hubert wikt en weegt al jaren over de aanpak van haar rondwegproblematiek.

Op het traject krijgt Uden ook nog te maken met de aansluiting van de N605 vanuit Boekel. De keuze omtrent waar de N605, in de toekomst aansluit op de N264, gaat hoe dan ook van invloed zijn.

Inmiddels is er door de gemeentes, die verenigd zijn in Agri Food Capital, een Bidbook aan de Provincie aangeboden, waardoor de N264 situatie nu op de Provinciale agenda staat. Geconcludeerd moet worden dat de cijfermatige onderbouwing in dit Bidbook onvolledig en deels niet correct is. Voorts is er geen communicatie geweest met, of input gevraagd aan direct betrokken bewoners rondom de N264 of met lokale en regionale ondernemers die groot belang hebben bij een goede doorstroming. Dit wordt inmiddels breed gevoeld als een gemiste kans en dat is mede de reden waarom wij Stichting Leefomgeving N264 zijn gestart.

Stichting Leefomgeving N264 wil vanuit een maatschappelijk belang meedenken in het proces rond het optimaliseren/aanpassen van deze oost-west verbinding.

De gemeente Uden wil nieuwe wegen inslaan in haar relatie met de burger en streeft in haar beleid naar actieve burgerparticipatie. Dit vraagt om een aangepaste dynamiek van het maatschappelijk bestuur.

Daarnaast wordt de inrichting van de maatschappij in hoog tempo geconfronteerd met nieuwe inzichten op het gebied van natuur en milieu, duurzaamheid, gezondheidseffecten, veiligheid en technische innovaties. Ook het langdurige proces van plan tot realisatie vastgelegd in wettelijke procedures is een knelfactor.

. Onze ambitie

Versnelling van procedures en maximale terugdringing van emissies (geluid, NOx, CO², fijnstof)

In Oost Brabant geven initiatieven en projecten als InnovA58 , SmartwayZ , de Circulaire infra Community al richting aan moderne mobiliteitsoplossingen.

De N264 biedt de gemeente Uden en de provincie Noord Brabant een unieke kans voor een volgende pilot!

Naar analogie en de ervaringen van de aanpak bij revitalisering van de rijksweg A58 tussen Breda en Eindhoven, waarbij ook de Provincie en het bedrijfsleven gemeenschappelijk en paritair optrokken, vervat in de opzet InnovA58, wil Stichting Leefomgeving N264 een vergelijkbare propositie doen

Versnelling door proces (procedure) innovaties.

De traditionele besluitvormingsprocessen staan onder druk. Ook bij de overheid; burgers zijn mondiger, sneller geïnformeerd, hebben onbelemmerde toegang tot data, maar reageren niet altijd rationeel. Het project InnovA58 ter verbreding van de weg Breda – Eindhoven bood de mogelijkheden het anders te doen op het gebied van tracé studies, innovaties, inpassingen, proactieve communicatie en onorthodoxe methodes van aanbestedingen.

De aanpak van de N264 leent zich bij uitstek voor een vergelijkbare opzet op een kleinere schaal en de concretisering van de gewenste burgerparticipatie.

Maximale terugdringing van emissies

Toepassen van technische innovaties in, naast, boven en onder de weg leiden tot nieuwe besparing – en verdienmodellen, welke het milieu ontlasten en bijdragen aan een circulaire economie. Daarnaast zetten wij vol in op de toepassing van Smart Mobility in de meest brede zin.

Stichting Leefomgeving N264 denkt op het te realiseren tracé aan:

- de modernste geluidsschermen, die geluid laten imploderen in plaats van verspreiden tot de wettelijke pijngrens in de omgeving, die CO² , NOx en fijnstof aan de schermbovenzijde binden en kunnen afvoeren en zijn voorzien van

CONCEPT

zonnepanelen voor de opwekking van energie. De gunstige Oost-West richting creëert immers een lange zuidzijde.

- Een deels verdiepte ligging van het tracé.
- Aan de hand van de laatste inzichten van landschapsarchitectuur en beplanting , geluidsschermen laten opgaan in de omgeving met waar mogelijk oog voor zichtlocaties en passages.
- Geluid (door bv banden) dat aan de bron wordt aangepakt door bijvoorbeeld een geluidsbesparende deklaag als de innovatie Konwécity of ZOAB in combinatie met een warmte/diepte installatie vanwege de gladheidsbestrijding
- Smart Mobility waar het gaat om doorstroming met verkeersregelininstallaties en andere oplossingen dan de huidige rotondes om het toenemende verkeer beter te laten doorstromen; telemetrie en big data en in-car technology inzetten voor het aangeven van de snelste route en optimale snelheid op het traject, inzetten van Smart & Clean city rapportage en betere bewegwijzering voor een optimale verdeling over bestaand asfalt.
- het toepassen van de resultaten uit het Programma Beter Benutten en SmartwayZ , waarbij slimme data gestuurde systemen het lokale en regionale wegennet optimaal benutten.
- Het uitnutten van een “Ruit van Uden” welke gerealiseerd kan worden met een Oostelijke rondweg en aansluiting geeft op het regionaal provinciaal wegennet voor een goede noord-zuid verbinding , biedt uitstekende, maar ook noodzakelijke mogelijkheden voor de bereikbaarheid van de industrieterreinen en de vliegbasis
- het uitnutten van een “Ruit van Uden” kan ook via een nieuw te realiseren Zuidelijke rondweg (wanneer deze langs de Leygraaf kan komen te liggen) in combinatie met een Oostelijke rondweg. In beide gevallen zal de N605 aan moeten sluiten op de Zeelandsedijk.
- Het optimaliseren van individuele mobiliteit met OV, fiets en andere moderne vervoersconcepten maken ook deel uit van onze visie.

Het actief en realistisch onderbouwd zoeken naar een “Uden Totaal” oplossing en bevordering van de economische vitaliteit wordt door de Stichting nagestreefd met een maximale en uitgebalanceerde bevordering van de leefkwaliteit in de omringende wijken.

Doelstelling Stichting Leefomgeving N264

Stichting Leefomgeving N264 participeert pro-actief met de overheden om op het bestaande of nieuw te realiseren tracé van de N264 vanaf de A50 tot aan de rotonde Zeelandsedijk en binnen het concept van de Ruit van Uden, een “state of the art” mobiliteits-concept te realiseren voor een maximale verbetering van de

- Gezondheid (o.a. uitstoot van schadelijke stoffen)
- Beperking van geluidsoverlast
- Verkeersveiligheid
- Externe veiligheid (denk o.a. aan het vrachtverkeer met gevaarlijke stoffen)
- Bereikbaarheid / doorstroming

De Stichting nodigt de provinciale en gemeentelijke overheden uit de verbeteringen aan de N264 ter hoogte van Uden te bestempelen als een “Pilot voor Proces en Productinnovatie”

CONCEPT

CONCEPT

Procesinnovatie, waarbij de Provincie en gemeente het fenomeen burgerparticipatie actief inzetten als versnelling bij de planologische en beleidsvoorbereidende werkzaamheden. Van inspraak naar voorspraak !

Productinnovatie, waarbij gebruik wordt gemaakt van de laatste ontwikkelingen op het gebied van geluidswering, afvangen van schadelijke emissies, verkeersveiligheid, maar zeker ook de concrete omarming van de mogelijkheden van smart mobility, welke nog niet eerder integraal op een provinciale weg zijn toegepast.

Onze grondhouding is: geen“nee tenzij”, maar“ja mits” en onze ideeën zijn realistisch en ambitieus !

Kortom:

Wij bieden de Provincie en de gemeente Uden een unieke kans om de N264 als een innovatief experiment te zien, waarbij men de bestaande processen waar mogelijk in een testcase kan herijken en kan inspelen op een nieuwe dynamiek in de relatie met haar burgers bij het nemen van politieke verantwoordelijkheid.

Een nieuwe koers voor de Lippstadtsingel & Rondweg Volkel waarbij:

1. de gezondheidsproblemen worden opgelost
2. de economische vitaliteit verantwoord kan toenemen
3. het proces tot realisatie wordt versneld