

# N264 BLIJFT VOORALSNOG EEN ZORGENKIND



**Een groot deel van de werkzaamheden aan de Udense Rondweg N264 is voltooid. Maar hebben die ook geleid tot de gewenste betere doorstroming? Dat is nog maar de vraag. Logistieke ondernemers Rob Jansen (Chain Logistics) en Jasper Bijnen (Van den Heuvel Logistiek) hebben het gevoel dat het gewenste effect uitblijft.**

De N264 kreeg de voorbije jaren op verschillende locaties een upgrade. Denk aan de vernieuwde rotonde Velmolenweg, of aan de slimme verkeersregelinstanties VRI's, zoals bij de kruising Karrevracht en nabij de op- en afrit van de A50. De komende jaren gaat de Provincie nog meer maatregelen uitvoeren om de doorstroming te verbeteren, maar of daarmee het gewenste effect wordt bereikt?

## VOORTVARENDE AANPAK

Rob Jansen is positief over de aanpak van de Provincie. "Die is tot nu toe voortvarend", oordeelt de CEO van Chain Logistics. "Volgens mij hebben verkeersdeelnemers niet extreem veel overlast ervaren door de werkzaamheden.

Goed geregeld dus. Maar helaas sta ik 's ochtends nog steeds in de file, wanneer ik naar Veghel of Den Bosch rijd. En anderen hebben dezelfde ervaring: het stroopt misschien nog wel meer op dan voorheen."

## NIET HET GEWENSTE EFFECT

Dezelfde ervaring heeft Jasper Bijnen. "We hebben te weinig data om het exact te bepalen, maar gevoelsmatig hebben de maatregelen niet gebracht wat we hoopten: doorrijden, of in ieder geval doorrollen, zonder af te hoeven remmen. Weet je dat te bereiken, dan boek je échte winst. Voor logistieke ondernemers, want minder afremmen en optrekken bespaart brandstof, én voor omwonenden. Want een geluidswal beperkt dan wel de geluidshinder, maar niet de hoeveelheid fijnstof die al dat afremmen en optrekken veroorzaakt."

## DROMEN: TWEE KEER TWEEBAANS

Als Rob en Jasper vrijuit mochten dromen, zouden ze gaan voor een volledige verbreding van de N264, met twee

rijbanen in beide rijrichtingen. "Ik ben geen geleerde op dat gebied, maar het lijkt mij dat dat de doorstroom verbetert", aldus Rob. "Kijk naar de situatie bij Haps, waar sinds enige jaren dubbele rijbanen liggen. Daar is de situatie flink verbeterd. Waarom de provincie er hier niet aan wil? Misschien uit ontmoedigingsbeleid, om een aanzuigende werking van verkeer te voorkomen."

## REËLE WENS

"Op veel plekken gaat de rijbaan nu van tweebaans naar éénbaans", vult Jasper aan. "Dan denk ik: had dan meteen overal twee banen aangelegd in beide rijrichtingen. Het is misschien niet op ieder moment keihard nodig, maar als je alleen al kijkt naar het aantal vrachtwagens dat 's ochtends de Udense industrieterreinen verlaat en 's avonds terugkeert, dan is deze wens zeker niet irrealistisch."

## GROENE GOLF

Dan nog even naar de slimme VRI's. Deze zogenaamde iVRI's kunnen worden verbonden met boordcomputers (van vrachtwagens), waardoor ze een *groene golf* kunnen faciliteren. Maar wat dat lokaal oplevert, is vooralsnog lastig te bepalen. "We gaan binnenkort testen met tien voertuigen", kondigt Jasper aan. "Want we willen eerst weten of de investering in het systeem in verhouding staat met wat het oplevert." Ook Rob wil de Chain Logistics-voertuigenvloot best intelligenter maken. "Wij zijn er eveneens mee aan het testen. Want niet alleen in Uden, maar in heel Nederland kom je iVRI's tegen, een paar honderd in totaal. Het netwerk staat misschien nog in de kinderschoenen, maar het heeft zeker potentie."



**uovdekring**

*UOV De Kring is een toonaangevende en invloedrijke ondernemersvereniging die zich op actieve wijze inzet voor een goed ondernemersklimaat in Uden. Dit is het doel van UOV De Kring. Door het behartigen van belangen, bijeenkomsten te organiseren en contacten met overheidsinstanties en particuliere initiatieven te onderhouden, wordt getracht dit doel te bereiken.*

@UOVDeKring.nl

uov-de-kring

info@uovdekring.nl

UOVDEKRING.NL



## STARTERS STAAN IN DE RIJ VOOR VLIEGENDE START

Startende ondernemers weten het Misfits-programma Vliegende Start nog altijd goed te vinden. Inmiddels is de compleet volgeboekte zevende editie van start gegaan, tot tevredenheid van Startup Officer Imke Claassen.

"We hadden al snel het maximale aantal van veertien deelnemers bereikt", vertelt Imke. "Dit keer hebben we het zelfs uitgebreid naar vijftien, om ook de laatste enthousiaste starter aan boord te krijgen. Dat de animo zo groot is, vind ik geweldig. Net als het programma trouwens, een gratis traject dat de gemeente Maashorst mede faciliteert. Veel deelnemers geven na afloop aan dat dit precies is wat ze nodig hadden."

## UITEENLOPENDE THEMA'S

In een jaar tijd maken de startende ondernemers kennis met verschillende aspecten van het ondernemerschap. Imke: "We starten met thema's als identiteit, visie en missie, kernwaarden en het bepalen van je doelgroep. Daarnaast kun je denken aan onderwerpen als boekhouding, verdienmodellen, personeelszaken en nog veel meer. Ook helpen we de deelnemers bij het zichzelf verkopen, bijvoorbeeld via een goede pitch."

## LEREN VAN ELKAAR

Veel starters die het programma volgden, zijn nog steeds ondernemer. Een mooi voorbeeld is Susan van de Westering, die met KOM. Poké Bowls inmiddels een begrip heeft neergezet. Imke: "En leuk aan onze huidige groep deelnemers: daar zitten enkele ervaren ondernemers bij, die een carrièreswitch maken of iets heel nieuws opzetten. Zij leren van de andere starters en stellen tegelijk hun kennis, ervaring en netwerk beschikbaar. Zo profiteert uiteindelijk iedereen van elkaar. Heel mooi om te zien!" Ook meedoen aan Misfits Vliegende Start? In september start een nieuwe groep. Er zijn nog plekken vrij. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij Imke Claassen via e-mail: [misfits@uovdekring.nl](mailto:misfits@uovdekring.nl).